



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK


Výškový systém Bpv

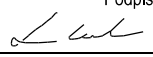

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

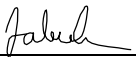
Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"		
 METROPROJEKT	 SUDOP PRAHA	 SUDOP EU

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Martin Raibr Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--	---

Zpracovatelský útvar: Signal Projekt s.r.o. 113 – Brno, zab. odd. tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Traťové zabezpečovací zařízení PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení	D D.1 D.1.2 D.1.2.2
---	--	---	--

Vypracoval: Ivo Jabůrek Kontroloval: Ing. Milan Lukášek Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 2 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko:	Název přílohy: POLOHOPISNÝ VÝKRES - TABULKA PODCHODŮ POD KOLEJEMI IČD: 17 7157 04 01 02 02	Změna: - Číslo příl.: 0103
--	---	--	---

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Provedení	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Osová vzdálenost kolejí	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Řeší PS/SO
		ks		ks		cm			m	m		m	L / P	m		
1	5,630	4	2	3	Uložení	16	PEHD	1, 2	3,00	3,00	4,00	13,0	A/A	0,50	SS, ZZ	SO 02-11-03
2	5,829	4	2	3	Uložení	16	PEHD	1, 2	3,00	3,00	4,00	13,0	A/A	0,50	SS, ZZ	SO 02-11-03
3	5,958	2	1	2	Uložení	16	PEHD	1, 2	3,25	3,25	4,00	13,5	A/A	0,50	ZZ	SO 02-11-03
4	6,223	4	2	3	Uložení	16	PEHD	1, 2	3,00	3,00	4,00	13,0	A/A	0,50	SS, ZZ	SO 02-11-03
5	6,759	4	2	3	Uložení	16	PEHD	1, 2	3,00	3,00	4,00	13,0	A/A	0,50	SS, ZZ	SO 02-11-03

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky.

Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.